



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WROCŁAW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74, tel. fax (71) 343 15 07, 344 14 12

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: wroclaw@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

Ocena techniczna nr WRZ-182/25 z dnia 20-04-2025 r. .

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowymgr inż. Tomasz Glabisz.....

Zlecniodawca.....Specjalistyczny Szpital im. dra. A. Sokołowskiego

Adres.....58-309 Wałbrzych ul. Dra. A. Sokołowskiego 4

Zlecenie, pismo, znak:z dnia.....17-04-2025 r.....

Zadaniem opinii jest :,

Określenie wartości rynkowej pojazdu samochodu Skoda Fabia 1.6 TDI nr rej. DB5946C.....

Opinię wydano w oparciu o:

- Oględziny samochodu przeprowadzone w dniu 17-04-2025 r.
- Dowód rejestracyjny nr DR/BAK2530668
- Zaświadczenie nr 02871/DB/021/2024 z dnia 24-06-2024 r. o przeprowadzonym badaniu technicznym samochodu SKODA nr rej. DB5946C,
- Kształtowanie cen pojazdów używanych przedstawianych w wydawnictwie Info Ekspert,
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy,

LDANE IDENTYFIKACYJNO-TECHNICZNE POJAZDU :

1. Numer rejestracyjny	DB5946C
2. Marka	SKODA
3. Model / typ	FABIA 1.6 TDI
4. Rok produkcji nadwozia	2014
5. Nr identyfikacyjny	TMBJS25J9F3014658
6. Rodzaj pojazdu	samochód osobowy
7. Rodzaj nadwozia	zamknięte, kombi, 5 drzwiowy
8. Kolor	biały , powłoka lakierowa , wielowarstwowa 2U

9. Nr silnika	brak możliwości odczytania numeru silnika w warunkach badania
10. Typ silnika	--
10. Rodzaj zapłonu	samoczynny, turbodoładowany,
11. Pojemność skokowa / moc	1598 cm ³ / 55 kW
11. Stan licznika	491333 km
12. Konfiguracja napędu	4 x 2 ,
13. Dopuszczalna masa całkowita	1679 kg.
14. Masa własna	1449 kg.
15. Opony	przód i tył: Fortune 185/60R-14 SNOWFAN FSR 90T zapas : nie badano
Głębokość bieżnika	pl.5,0 mm, pp.5.0 mm, tl 6.0 mm ,tp.6.0 mm, Zapas:----

II. DANE WŁAŚCICIELA POJAZDU

Właścicielem samochodu na podstawie okazanego dowodu rejestracyjnego jest: Specjalistyczny Szpital im. Dra A. Sokołowskiego 4

1. Data pierwszej rejestracji w Polsce	27-06-2014 r.
2. Badania techniczne ważne do	24-06-2025 r.

Do oględzin udostępniono pojazd w dniu 17-04-2025 r. w Wałbrzychu przy ul . Batorego 2 .Do badania przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, Wykonano próbę ruchową w warunkach długości 2 km na terenie szpitala. Grubość powłoki lakierowej zmierzono ultrametrem QUMIX 4500. W oględzinach uczestniczył przedstawiciel zlecniodawcy Pan Krzysztof Dziadkiewicz. Użytkownik jest pierwszym właścicielem samochodu.

OCENA STANU TECHNICZNEGO :

SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Korpus silnika powierzchniowo zabrudzony . Poziom płynu w układzie chłodzeni , oleju w misce olejowej oraz hamulcowego w granicach zalecanych przez producenta. .Układ wydechowy, powierzchniowo eksploatacyjnie skorodowany, sprawny. Rozruch silnika „na zimno” i praca po rozruchu na biegu jałowym - prawidłowa. Rozruch silnika rozgrzanego, praca po rozruchu i na biegu jałowym oraz podczas obciążenia w wykorzystywanym zakresie obrotów-prawidłowa. Podczas obserwacji spalin nie stwierdzono objawów wskazujących na nieprawidłowości regulacji i pracy silnika. Zmiany obrotów pod obciążeniem – płynne. Widoczne ślady zaolejenia na obudowie turosprężarki, Użytkownik zgłasza nadmierne zużycie oleju silnikowego. Konieczne badanie sprawności silnika w warunkach warsztatowych.

PODWOZIE: Stwierdzono

Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne Pojazd wyposażony w mechaniczną, 5 biegową skrzynkę biegów. Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne . Działanie przekładni i mechanizmu zmiany biegów podczas przyspieszania i zmniejszania prędkości – prawidłowe. Stateczność kierunkowa pojazdu – właściwa. Działanie układu hamulcowego prawidłowe podczas hamowania normalnego i awaryjnego. Prostolinijność drogi hamowania prawidłowa. Amortyzatory, osłabione działanie sił tłumiących. Tarcze hamulcowe przednie zużyte, kwalifikują się do wymiany, Elementy podwozia powierzchniowo skorodowane. Widocznych innych niesprawności nie stwierdzono. Zalecane badanie stanu technicznego podwozia w warsztacie.

Nadwozie: Stwierdzono

Nadwozie kompletne, przeznaczone do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą.

Grubość powłoki lakierowej:

Grubość powłoki lakierowej na dzień 17-04-2026 r. dokonano ultrametrem marki QUMIX 4500.

Pomiar grubości powłoki lakierowej (pomiar w μm) stanowi załącznik nr 1 do opinii

Lp.	Elementy oblachowania	Strona lewa	Strona prawa
1	Pokrywa silnika	104-126	
2	Błotnik przedni,	100-116	104-121
3	Drzwi przednie	95-124	102-137
4	Drzwi tylne	90-133	96-136
5	Ściana tylna	186-196	107-139
6	Poszycie dachu	115-121	
7	Pokrywa komory bagażnika	133-162	

Oględziny pojazdu połączone z pomiarem grubości powłoki lakierowej pozwalają stwierdzić, że mierzone elementy oblachowania: błotnik tylny lewy, pokrywa komory bagażnika, były poddawane lakierowaniu renowacyjnemu.

Pokrywa komory silnika w części środkowej pocięta, wymiana. Drzwi tylne, prawe wgniecione, wymiana, Poszycie progu strona prawa w części tylnej wgniecione, w części przedniej skorodowane, wymiana, Pokrywa komory bagażnika w części środkowej wgnieciona, wzdłuż dolnej krawędzi skorodowana, wymiana. Poszycie dachu w obrębie wykroju szyby czołowej w części górnej skorodowane, wgniecione, naprawa i lakierowanie. Błotnik tylny prawy w obrębie wykroju wnęki koła w części przedniej wgnieciony, naprawa, lakierowanie. Błotnik tylny, lewy skorodowany, lakierowanie. Błotnik przedni, prawy, pocięty, wymiana,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Osprzęt pojazdu kompletny. Poszycie tapicerskie siedzeń zabrudzone, poszycie tapicerskie siedzenia kierowcy przecierane. Ogólny stan zadbania osprzętu w odniesieniu do okresu eksploatacji i uzyskanego przebiegu pojazdu – średni. Zderzak tylny, porysowany, lakierowanie. Zderzak przedni po stronie prawej punktowo wgnieciony, naprawa, lakierowanie. Karata wlotu powietrza wraz z obramowaniem popękana, wymiana. Nakładka zderzaka przedniego, dolna str. prawa brak.

OGUMIENIE: Marka - Wymiar - Stan techniczny - % zużycia:

Opony kwalifikują się do dalszej eksploatacji.

Określenie wartości rynkowej samochodu :

Wartość rynkową pojazdu określono uwzględniając kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowych giełdach samochodowych przedstawianych w wydawnictwach specjalistycznych zajmujących się monitorowaniem rynku pojazdów używanych w Polsce. „Pojazdy samochodowe Wartości Rynkowe” wyd. Info Ekspert. IV/25 r.

Dodatkowe wyposażenie w odniesieniu do wersji bazowej stanowią : radioodtwarzacz SKODA, szyby przednie elektrycznie, zamek centralny zdalnie sterowany

Wartość rynkowa pojazdu tego typu z przebiegiem normatywnym, wyposażeniem standardowym, w dobrym stanie technicznym określono na średnią kwotę **W_B =17050,00 zł (brutto)**, która stanowi podstawę do dalszych obliczeń .

Wartość ta zostaje skorygowana o korekty przedstawione poniżej:

Korekta za datę pierwszej rejestracji	+ 77,00 zł.
Korekta za wyposażenie dodatkowe	+ 707,00 zł
Korekta za przebieg	- 5898,00 zł.

Korekty różne z tytułu:

Korekta ze względu na uszkodzenia wymagające naprawy mechanicznej i blacharsko lakierniczej 6500,00 zł.

Wartość rynkowa samochodu po korektach wynosi 5436,00 zł. **5500,00 zł.(brutto)**

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Samochód marki SKODA Fabia 1.6 TDI nr rej. DB5946C w stanie przedstawionym do oględzin kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Wymaga usunięcia przedstawionych w treści opinii niesprawności . Ze względu na znaczny przebieg ponadnormatywny nie można wykluczyć wystąpienia niesprawności silnika oraz zespołu napędowego. Koszt usunięcia niesprawności

przywracających właściwe walory techniczno eksploatacyjne oraz estetyczne zbliżony jest do jego wartości rynkowej oszacowano na kwotę 6500,00 zł.

Wartość wolnorynkową przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin z uwzględnieniem stwierdzonego stanu technicznego możliwego o określenia w warunkach badania, wyposażenia, daty pierwszej rejestracji, stanu technicznego, przebiegu popularności, kształtowania cen pojazdów używanych na krajowym rynku motoryzacyjnym przedstawianych w specjalistycznej prasie motoryzacyjnej, doświadczenia własnego, określono na kwotę **5500,00 zł.** (brutto).

słownie: pięć tysięcy pięćset zł.

/ brutto, kwota zawiera podatek VAT /

Na tym oceną zakończono

Ocena zawiera 5 stron.

Dokumentacja fotograficzną

Pomiar grubości powłoki lakierowej

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, uszkodzenia oraz wady montażu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

Powyższa ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

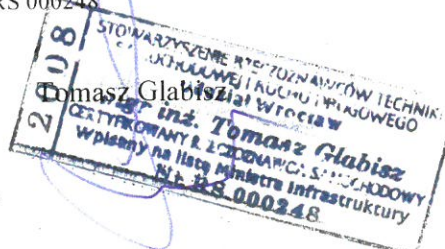
Oceną przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne zewnętrzne badanego obiektu.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin badanego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Sporządzono w..dwóch egz.

pieczęć

Rzeczoznawca certyfikowany nr 1262/2024 w zakresie kompetencji :
- technika samochodowa,
-wycena wartości pojazdów samochodowych i kosztów napraw
powypadkowych ,
przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów
Techniki Samochodowej
posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248



Data: 20 kwiecień-2025 r.

Dokumentacja zdjęciowa do Oceny Technicznej WRZ 000/25

Samochód marki Skoda Fabia 1.6 TDI nr rej. DB5946C

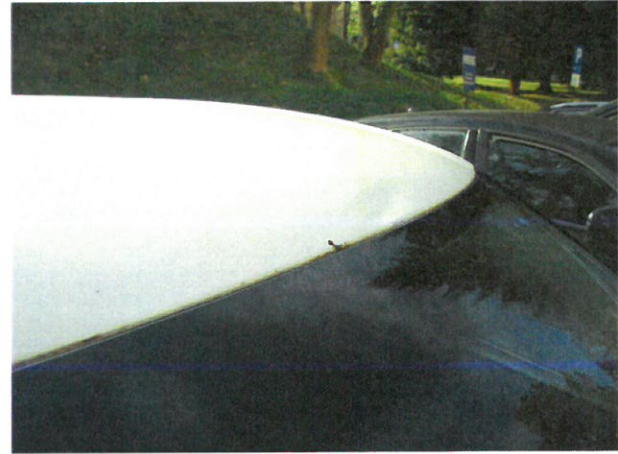
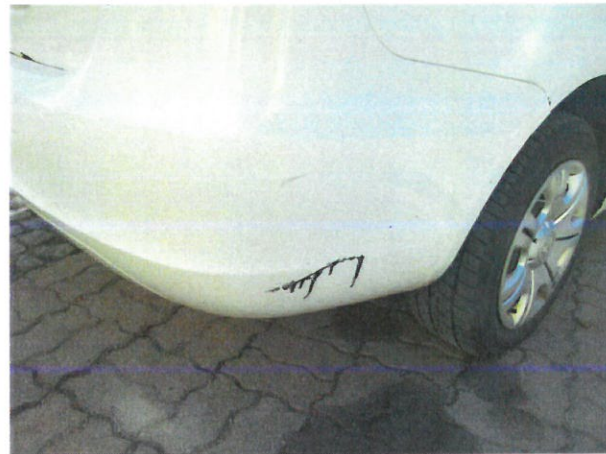
Stan pojazdu na dzień 17-04-2025 r. Stan licznika 491333 km,

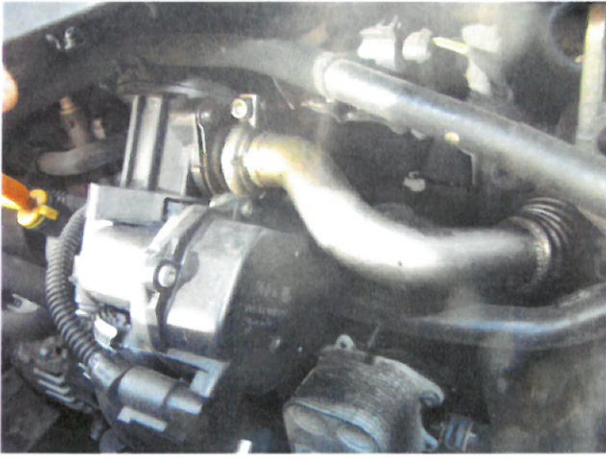












7

MARKA

NR REJESTRACYJNY

NR IDENTYFIKACYJNY VIN

JEDNOSTKA POMIARU



DATA

17-04-2025

ECZYZNAWCY